

MEDEDELINGEN VAN DE KERN SPREKUREN

Hoofdkantoor en fabriek Maanweg, Dinsdag a.s. sprekkur in wechtkamer 2. Aanwezige zijn tijdens de eerste pauze:

Mej. Kaldenhoven, Hr. Baarda,

en tijdens de tweede pauze:

Hr. Kuiper, Hr. Noordeloos.

Rijwielafabriek De Kroon, Dinsdag a.s. sprekkur Kern. Aanwezig is Hr. Dekker.

Daar mej. M. Verhoeve, montage-magazijn, voor het kernlidmaatschap heeft bedacht, zal aan de Directie worden voorgesteld mej. J. W. C. Schuit, Montage, als kernlid te willen installeren.

Dinsdagmiddag a.s. te 4 uur vindt een vergadering plaats in de nieuwe vergaderkamer. Voorstellen voor deze vergadering kunnen tot 12 uur schriftelijk worden ingediend bij de secretaris: Hr. Kuiper, huisvesting.



ZOMERKAMP voor MEISJES

Nu wij terugzien op onze vakantie-dagen, kunnen wij niet anders zeggen dan dat wij een reuze geslaagde kampweek gehad hebben. Enkel van ons zullen zich misschien er wel iets van voorgesteld hebben, maar ik denk wel, dat al onze verwachtingen verre overtroffen zijn. Het weer was buitengewoon goed, zodat wij daarover alvast niet konden mopperen. De omgeving was prachtig, het eten kostelijk. Slapen deden we ook geweldig goed en zwemmen en wandelen konden we naar hartelust. Ook werden er grotere tochten ondernomen, zoals naar Apeldoorn, en zelfs naar Urk. De boottocht over de Zuyderzee was voor ons allen een ongekende sensatie; hier was de zee spiegelglad. Het bezichtigen van Urk met zijn aardige huisjes, knusse straatjes en schilderachtige kleding was wel het aardigst van de hele reis. Dus opgewekt en vol goede moed werd de terugreis aanvaard. Maar o wee, de zee was niet langer glad, nijldige golven staken hun koppen op en lieten de boot gezellig dansen. Natuurlijk bleven de gevolgen niet uit en al spoedig werd er door verscheidene passagiers danig over de railing offerd. Gelukkig was bij aankomst in Harderwijk alle ellende spoedig vergeten en werd de wachtende bus spoedig bestormd en onder vrolijk gezang reden we kampwaarts. Zo was dus onze kampweek rijk aan allerlei belevenissen en was er niemand die zich ook maar een minuut vervoelede. We zijn het er dan ook allen over eens, dat we een gezellige vakantie hebben gehad.

C. Batschelet, Sumatra.

VERHUUZINGEN

Het ligt in de bedoeling een excursie naar het vliegveld Ypenburg te Rijswijk te houden en wel op Zaterdagmiddag 23 Augustus. Indien zich genoeg deelnemers aanmelden, kunnen wij twee rondreizen houden: een technische met bezoek aan de werkplaatsen en een meer algemene. Nadere bijzonderheden volgen in het VDH-tje van Zaterdag a.s.

Nieuwe regeling voor kleine cantine

Nu de verhuizingen voor het grootste deel plaats hebben gehad, kan de kleine cantine weer bijna geheel voor haar oorspronkelijk doel worden gebruikt. Met ingang van 25 Augustus a.s. zullen de pauzes als volgt zijn verdeeld: 12.00—12.30 uur personeel Hoofdkantoor. 12.48—13.18 uur personeel Maanweg.

Vanaf die datum is het een ieder verboden tafels en stoelen uit de cantine weg te halen. Heeft men voor het houden van een bespreking tafels of stoelen nodig, dan moeten deze uit de filmzaal worden gehaald. Houden functionarissen in de cantine een bespreking, dan zijn zij verplicht tafels en stoelen na afloop weer op hun oorspronkelijke plaats terug te zetten. Het personeel ziet erop toe, dat aan deze bepalingen de hand wordt gehouden. Door hr. Tetenburg van de Afdeling Organisatie zal voor of op 25 Augustus een plattegrond met de nieuwe plaatsindeling worden gepubliceerd.

laatste ZOMER-CONCERT

Reeds driemaal heeft dit jaar een gehoor van 8000 personen in de Houtrusthallen geluisterd naar de schone klanken die door het Residentie-Orkest werden voortgebracht. Tot besluit van de Haagse vacantieweek wordt op Zaterdagavond 16 Augustus a.s. het vierde concert, o.l.v. Jan Out, gegeven. Uitgevoerd worden werken van Rossini: Ouverture Semirami; Max Bruck: violoconcert, solist Jan Blummers; Berlioz: Hongaarse Mars; Tsjaikovski: Vijfde symphonie. Voor dit concert zijn een beperkt aantal plaatsen voor het VDH-personeel beschikbaar. De toegangsbewijzen hiervoor, à f 0.60 per persoon, zijn verkrijgbaar Dinsdag a.s. tijdens de pauze in wachtkamer 3.

Personalia

Mede namens mijn echtgenote dank ik allen die ons bij gelegenheid van ons huwelijk blijf gaven van hun vriendschap en belangstelling.

M. J. VAN GRAFHORST. Ald. Kostprijs, Maanweg.

Hiermede danken wij Directie en collega's voor de prachtige geschenken en blijken van belangstelling, ontvangen bij ons huwelijk.

H. P. VAN BEVEREN. B. M. VAN BEVEREN—CAPPON.

SPORTMIDDAG

Evens in 1946 vindt ook dit jaar — en wel op Zaterdag 6 September — een VDH-sportmiddag plaats tot besluit van de bedrijfscompetitie. Het programma bevat naast een tweemaal voetbalwedstrijden turn-demonstraties door een 100-tal jeugdleden van de sportvereniging „Antimo” te Rijswijk. De sportmiddag wordt gehouden op het terrein van de H.V.V. „Laakkwarter”.

het V.D.H-tje

WEEKLUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

Radio- en Stofzugerfabriek: Maanweg - Den Haag

Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht



Rijwielafabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

„Verspilling is voor niemand voordelig maar wel voor ons allen nadelig.”

Met zuinigheid en vlijt

De miljoenen mensen die de aarde bevolken worden door haar gevoed en gekleed, verwarmd en gehuisvest. Meeder aarde heeft haar gunsten niet gelijk verdeeld; onder haar kinderen waren ijerige en trage, plientere en domme en zo kon het gebeuren dat de mensen die in het heel verre verleden alle met gelijke kansen gestart zijn, nu op zo'n verschillende trap van welvaart staan. Noem het onbillijk — het is een toestand die door de eeuwen gegroeid is en waar slechts langzaam aan verandering in kan komen. Want nog steeds is het ene volk ijeriger en vindingrijker dan het andere: de Amerikanen staat even ver van de Papoea als de viermоторige Constellation van de uitgehooide boornstam. De miljoenen die op de aardbol krioelelen voorziet in hun levensonderhoud door gebroek te maken van datgene wat in en op de aarde te vinden is: levensmiddelen en grondstoffen.

Al heeft Moeder Aarde een welvoortzende provisiestak, de mens heeft daar de laatste 50 jaar zulke ongehoorde aanslagen op gedaan, dat de voorraden van sommige grondstoffen bedenklijk gaan intieren. Zo kan men noodkreten horen over de slinkende wereldvoorraad steenkool, olie, koper, tin en zink. Er zijn vele kolennijnen die uitgeput raken, oliebronnen die verdrogen en bossen die kaalgeslagen zijn. Het houtverbruik is zo groot, dat de natuur het niet meer kan bijbenen, heiligen bekent dat de wereldvoorraad onrustbarrend slinkt.

Wij behoeven ons er weliswaar niet in te verdiepen wat er gebeuren zal als die voorraden werkelijk uitgeput zijn. Moeder Aarde zal, als elke goede huisvrouw, nog wel een achterdeurtje hebben — denken wij alleen maar aan de atoomenergie die tot grote mogelijkheden kan leiden — maar wel is het zaak, dat wij een beetje zuiniger gaan omspringen met de spullen. Want niet het verbruik is beangstigend, doch wel de verspilling. Verspilling is een kwaad ding — zo kwaad, dat wij dit evel goed onder de loep moeten nemen.

Niet dat dit iets nieuws is. Onze ouders kenden de spreuk al: „met zuinigheid en vlijt bouwt men huizen als kastelen”, en al fantaseerde de spottige Hollander daar nu een grappige regel bij, de spreuk is juist. Verspilling is altijd uit den boze. Niemand is bij verspilling gebaat. Wat te doen tegen verspilling? Dat zou een erg lange opsomming worden. In Frankrijk heeft men in 1935 een boekje uitgegeven: La Lutte Contre le Gasillage (VDH-B 393), waarin men een uitgebreid verslag vindt van vele anti-verspillingmaatregelen. Dit is alles heel mooi en toe te juichen. Maar zuinigheid is niet iets dat te reglementeren en te decreteren valt. Zuinigheid is het resultaat van een

levenshouding, een appreciatie van de rijkdommen der aarde en het voornemen daar een gepast gebruik van te maken. Zuinigheid is ook een deuzezantweste, al zartelen wij dit woord te gebruiken, omdat het even populair dreigt te worden als „surrogat” tijdens de oorlog. Er zijn, ondanks de Amerikaanse dollarlening, zo weinig buitenlandse valuta beschikbaar voor de aankoop van grondstoffen, dat wij met het schaarse dat binnenkomt moeten woekeren. De Fransers hebben indertijd een hele tenoonstelling ingericht die in woord en beeld de zuinigheidsgedachte propageerde; ook zonder die expositie weten wij wel wat er op dit gebied te bereiken valt.

Sinds enkele weken verzamelen wij aan de Maanweg het afvalpapier. Honderden kilo's zijn al naar de papierfabriek gegaan en daar in de molens tot nieuw papier vermaand. Zo wordt van oud nieuw gemaakt. Het is wel erg prettig als het afval zo goed gebruikt wordt en nog geld opbrengt; bovendien, doch verliesen wij niet uit het oog, wat Henry Ford zei: „Het is belangrijker afval te voorkomen, dan het te gebruiken”. Ford heeft gelijk, voorkomen is altijd beter dan genezen. Het gaat erom dat wij voor geen enkel werk meer materiaal of arbeid gebruiken dan nodig is. Dat is zuinigheid!

VDH sportmiddag

De eerste voetbalwedstrijd op de Sportmiddag van 6 September a.s., wordt gespeeld tussen de elftallen van de fabriek de Kroon (de kampien van de bedrijfscompetitie) en de fabriek Utrecht.

Voor de tweede wedstrijd is uitgenodigd het elftal van STOKVIS Rotterdam, dat zal uitkomen tegen het personeel van de fabriek Maanweg. Enkele leden van het personeel hebben verzocht in het programma nog enkele atletieknummers op te nemen. Mededelingen hierover volgen.

En RS FIETS aan de spits

Omlangs werden in Dordrecht de Hoffestent geverd, zulks omdat het 375 jaar gelede was dat de Staten van Holland voor de eerste maal bijeenkwamen. Dordt heeft toen feest gevierd — in de bioscoop hebben wij daar flitsen van gezien. Wat niet verdoond werd was de stratenrace, een wielwedstrijd voor iedere jongeman tussen 15 en 20 jaar, die maar wilde meedoen, mits een gewone fiets bijrijdende, een toerrijwiel zoals de Distributie dat noemt. De race is verreden en gewonnen door een jongen van 15 jaar, die als een schicht door de Dordse straten flitste. Hilde aan die snelvoetige jongeling wiens succes wij te meer toejuichen, omdat een RS fiets hem als eerste over de eindstreep voerde.

VAN DE REDACTIE

De redactie die nooit te klagen heeft over gebrek aan medewerking, heeft daarentegen wel behoefte aan medewerkers. Wil het VDH-tje werkelijk de nieuwsbron van het bedrijf zijn, het blad waar ieder Zaterdag met graagte naar grijpt, dan is he nodig, da de voorlichting veelomvattend, up to date en juist is. De redactie zoekt daarom medewerkers in alle VDH-bedrijven: de fabrieken Maanweg, Nederlandsche Kroon en Utrecht, op het

hoofdkantoor en het Verkoopkantoor. Deze correspondenten moeten het leven op hun afdeling goed kennen, algemeen vertrouwen en aanzien genieten en een flinke neus voor nieuws hebben. Wij hebben reeds overleg gepleegd met de kern Maanweg en in samenwerking daarvan mede en verder me ieder die het VDH-tje vooruit wil helpen, zullen wij de komende weken een aantal personen uitnodigen medewerker te worden.

MICHAEL FARADAY een der grondleggers der electrotechniek

29 Augustus 1831
een belangrijke datum

Faraday is een der grootste natuurkundigen ter wereld geweest, een man die voor de wetenschap en voor de gehele mensheid zulke grote verdiensten heeft gehad dat men zijn naam heeft laten voortleven in een der bekendste elektrische symbolen: de Farad, meer gebruikelijk als microfarad — mFd — het miljoenste deel van de farad.

De farad is de eenheid van de elektrische capaciteit, vandaar dat de waarde van een condensator aangegeven wordt met microfarads (of centimeters — een daarvan afgeleide grootheid).

De levensloop van Faraday is inspirerend — hij was allerniast een rijkeluiszoon, die zich op zijn gemak aan de studie kon wijden. Verre van dat. Michael Faraday's vader was een arme dorpsmid in Newington —

Engeland — die zijn zoonje al spoedig bij een boekbinder te Londen in de leer deed. Michael was weelig, de geheimzinnige natuur- en scheikunde lokten hem — en al zijn vrije tijd wijdde hij aan studie. In 1810 kreeg hij de kans een cursus over scheikunde te volgen, die de hoogleraar Day aan het Royal Institution gaf en zo voortreffelijk was de indruk die de negentienjarige Faraday op deze hoogleraar maakte, dat hij twee jaren later assistent werd aan het Royal Institution. In 1825 werd hij directeur van het laboratorium.

Zijn onderzoekingen voerden hem tot vele ontdekkingen, die hem bestempelen tot een der grootste natuurkundigen van de negentiende eeuw, een man die zich door ijver en toewijding opwerkte tot de allerhoogste trap. Faraday was verre van rijk; niet hij, doch de gehele wereld profiteerde van zijn genie, dat zich op zulke uitlopende terreinen kon ontplooiën, dank zij zijn geduld, intellect en zelfverloochening.

Zijn grote ontdekking op 29 Augustus 1831 is niet ten onrechte een mijlpaal in de geschiedenis der mensheid genoemd. In het kort komt deze ontdekking neer op het volgende:

Hij wond twee draden, die generlei contact met elkaar hadden, spiraalgewijze op aan de tegengestelde zijden van een weeklijzeren ring. De eerste spiraal was door middel van een schakelaar met een batterij verbonden, de andere stond permanent met een galvanometer — een meter die elektrische stroommeters verradt — in verband. Toen Faraday de stroom inschakelde, vermoede de galvanometer een geringe uitwijking en viel vervolgens terug in zijn oorspronkelijke stand. Wat was er geschied? Een enkel ogenblik was een elektrische stroom bij het sluiten van de stroom-

wisselaar rond de galvanometerspiraal gelopen en daarna bij het weer openen een stroom in tegengestelde richting, en deze stroom kwam niet uit de batterij!

En eenvoudige natuurkundige proef zeker, maar het bewijs der elektrische inductie was er voor de eerste maal door geleverd. Faraday zette vervolgens zijn proeven onder telkens veranderde omstandigheden voort, tot dat hij in staat was, de wet te formuleren, volgens welke de inductie van de elektrische stroom binnen een gesloten kringloop plaats vindt. De leek zegt dit weinig en het zal hem ongaan, waarom Michael Faraday op die gedenkwaardige dag weer een van zijn vreugdedansen uitvoerde. Het zal hem meer zeggen en 's uitwinders zelfvoldaanheid zal hem begrijpelijk worden, wanneer hij weet, dat op het principe van deze wet al onze dynamo's berusten, evenals onze gehele uitgebreide electro-technische industrie. Ja, nooit heeft zelfs een natuurkundige proef-neming zozeer haar stempel gedrukt op de ontwikkeling van alle industrieën en — indirect — zoveel invloed uitgeoefend op het beschavingsproces. Daarom is de datum 29 Augustus een zeer gedenkwaardige, al zijn er slechts weinig mensen (buiten de wellicht werkzaam in de electro-technische industrie), die zich daarvan rekenschap geven.

Dit was echter niet de enige belangrijke ontdekking, door Michael Faraday gedaan, noch stelt zij zijn betekenis en profetische blik voldoende in het licht. Een opsomming van zijn arbeidsresultaten op het gebied van de natuurkunde, het magnetisme, het wezen

der zwaartekracht, de electriciteitsleer, de scheikunde enz., zou kolommen vullen; volstaan wij derhalve met de vermelding, dat het Michael Faraday is geweest, die de benaming van kooldioxide en waterstof, voorloper van de vloeistof, die verkragen wordt bij de samenspanning van het lichtgas, door de destillatie van steenkolen e.d. verkragen Benzol is voor de handel en industrie van enorme betekenis, ook om de vele waardevolle nevenproducten, die er uit worden verkragen. Scheikundig is benzol een der belangwekkendste stoffen, die de wetenschap kent. Het „Technisch benzol“, dat goedkoop is en ongeveer tachtig procent benzol bevat, is een uitnemende motorbrandstof, en neemt men nu in aanmerking, dat het ten dage dynamo's en magneten in grote omvang worden gebruikt om de ontsteking te bewerkstelligen in auto- en vliegtuigmotoren, dan zegt men niet te veel, wanneer men vaststelt, dat ook in dit opzicht Michael Faraday's ontdekkingen baanbrekend oetend op de snelle ontwikkeling van de moderne transportmiddelen, die in een dichtbevolkte wereld onmisbaar zijn geworden. Wanneer het transportvraagstuk een der belangrijkste onderdelen is van het distributieproces van 's werelds rijkdommen, dan mag de eenvoudige, maar diepzinnige, de beschieden, maar geniale uitvinder Michael Faraday gerekend worden tot de weldoeners der mensheid.

het VDH vacantiekamp

(Ingezonden door een buitenstaander)
Laat ik gerust toegeven, dat ik er wel een beetje tegenop heb gezien, toen ik hoorde, dat ons verblijf in het „Mezzanest“ zou worden verstoord doordat op het terrein een troep van een kleine 25 jongelui zou worden ondergebracht, die er een dag of vijf zou blijven en daarna zou worden vervangen door een even groot aantal jonge meisjes. Laat ik er evenwel dadelijk aan toevoegen, dat zo ik mij ooit heb vergist het wel op dat ogenblik is geweest.

Hoe anderen ons zien

Ik heb namelijk het genoegen gehad een dag of tien door te brengen met een troepje jongens en meisjes, aan wien ik niet dan de aangenaamste herinneringen kan bewaren. Natuurlijk is dat wel voor een groot deel te danken aan de prettige wijze waarop de beide groepen werden geleid, de jongens door de heer den Hartogh, de meisjes door mejuffrouw Groeneweg. Het spreekt wel vanzelf, dat onder een dergelijke leiding de geest uitstekend moest zijn. Dat neemt niet weg, dat het toch ook nog wel anders had kunnen zijn.

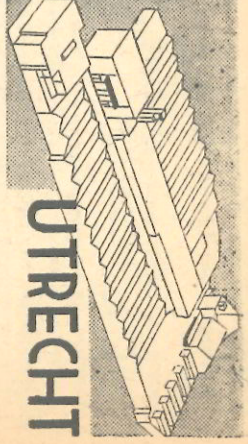
Het kan dan ook niet anders of zowel de mannelijke als de vrouwelijke deelnemers aan het kamp moeten de prettigste herinneringen bewaren, met als klap op de vuurpijl de — in plaats van een kampvuur —

RECLAME

Reclame te maken voor de ERRES producten ligt eigenlijk niet op onze weg; dit is logischerwijs de taak van STOKVIS, de handelmaatschappij die de Erres producten verkoopt. U zult in de winkels wel gezien hebben dat Stokvis dit ook doet. Zolang de Erres producten zo schaars zijn dat er slechts een enkele maal een stofzuiger SZ 13 of 14 of een radioapparaat KY 405 of 406 kan worden getoond, moet de klant zich vergenoegen met een reclameplaat die een kleurrijk beeld geeft van onze producten. Reclame beoogt niet alleen de verkoop te stimuleren — het kan ook dienen om een naam bekend te maken bij toekomstige klanten, bij leveranciers, toekomstig personeel, kortom bij allen die rechtstreeks of zijdelings met onze bedrijven te maken hebben. Zulke reclame kweekt wat men noemt „goodwill“ — bekendheid en bekendheid. Vandaar dat wij op bescheiden schaal reclame maken met ons Erres vogeltje en met de slagzin **Erres maar één Erres**, in bladen die doorgaans niet bestemd zijn voor het grote publiek, doch voor een gespecialiseerde groep.

Onderstaande advertentie zult u kunnen aantreffen in het najaarsbeursnummer van Economische Voorlichting, een dagelijks verschijnend orgaan van de Economische Voorlichtingsdienst. Dit blad, dat uitsluitend economisch nieuws bevat, wordt uitgegeven met medewerking van verscheidene ministeries, de hoofdorganen Barken, Verkeer, Verzekering en Ambacht, Kamers van Koophandel en Fabrieken en instituten ter bevordering van de buitenlandse handel. Tevens wordt deze advertentie geplaatst in het congresnummer dat ter gelegenheid van de internationale Fuel Economy and Power Conference van 2-13 September te Scheveningen wordt gehouden. Dit congres zal zich bezighouden met internationale vraagstukken op het gebied van brandstoffen en electriciteitsvoorziening. Een Engelse versie is verschenen in het najaarsbeursnummer van het tijdschrift Holland Shipping and Trading — een blad dat tot doel heeft de bevordering van de Nederlandse export en het geven van bekendheid aan Nederlandse producten in alle Engels sprekende landen. Uiteraard kunnen wij ons niet te intensief met advertenties bezighouden, doch al doen wij het op zeer bescheiden schaal — de namen Erres en VDH gaan over de gehele wereld in dienst van onze uitvoer.

RS aan de spits



Spreekuren fabriek Utrecht

Het komt nog herhaaldelijk voor, dat men onder werktijd met allerlei vragen bij de Afd. Personeelszaken komt.

Daar dit de gang van zaken te veel stoort, moet — ingaande heden — ieder, die wat te vragen of te bespreken heeft, zich verzoegen op het spreekuur. De Afd. Personeelszaken zal voor het fabriekspersoneel voortaan iedere dag van 12-12½ uur spreekuur houden.

Voor het kantoorpersoneel blijft het spreekuur Dinsdags- en Vrijdagsmiddags van 12½-13.00 uur.

Een ieder welke hiernaan mede, opdat het werk niet noodeloos onderbroken worde.

Aan W. Bewier, controleur der industrie-motorband, is voorlopig de leiding dezer band opgedragen, terwijl hij tevens belast blijft met de controle. Wij zijn ervan overtuigd, dat Bewier deze lastige taak vakkomen voor zijn rekening kan nemen.

Langs deze weg betuigen wij onze hartelijke dank voor het mooie cadeau en de belangstelling bij ons huwelijksfeest.

Zulien, Aug. 1947
J. Nab.—Traunissen (Ald. Montage)
J. Nab.

In „Herstel“, het weekblad van de Katholieke Arbeiders Beweging, lezen we het volgende:

VOLKSTOURISME

„Er zijn plannen in wording om in Nederland te komen tot een spaarsysteem voor de vakantie. De Nederlandse Reisvereniging, de Christelijke Reisvereniging en de Katholieke Reisvereniging, samen met de drie vakcentrales hebben een comité gevormd en maken een plan om tot een gezamenlijk reisspaarsysteem te komen. Het spreekt vanzelf, dat dit spaarsysteem enkel betrekking heeft op het sparen. De wijze, waarop dat geld besteed wordt, wordt aan de vrijheid van ieder overgelaten.

Men kan individueel of in groepsverband zijn reizen maken, maar op de spaarcoupons wordt van diverse zijden reductie gegeven en deze coupons zullen bij spoorwegen, musa, hotels e.d. als betaalmiddel gelden. Zodat bijvoorbeeld een coupon van f 1,- voor de spaarder maar 75 cent kost. In Zwitserland spaart men al lang op deze wijze en met groot succes.“

U ziet budgetzegels doen opged.



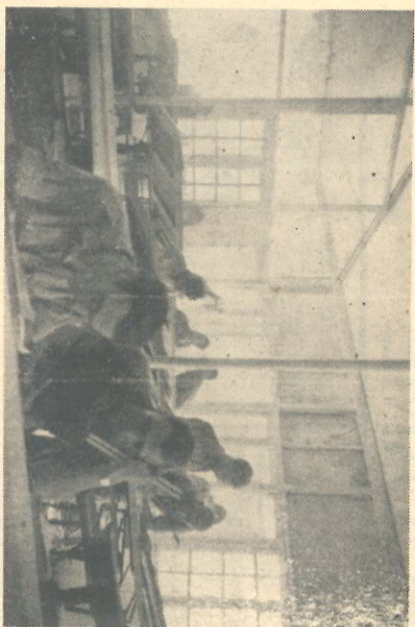
ERIS MAAR EEN ERRES

ERRES producten

Kwaliteitsproducten

Alle ERRES elektrische huishoudelijke apparaten worden vervaardigd in de fabrieken van VAN DER HEEM N.V. HOLLAND

Erres all over the world



VDPH
PERSONEEL
IN
INDIË

Erres all over the world
Die slagzin schoot om te binnen toen wij bovenstaande foto zagen. Twee VD'ers aan de tekenafel in Batavia. Het zijn de korporals A. Veneman en J. Messemaker, resp. export- en gereedschapmakerij en gereedschapbureau, die elkaar in het bureau van de leger-technische dienst getroffen hebben.

Samen schrijven zij ons de volgende brief:
Beste collega's,
Sinds wij het Kikkerlandje verlaten hebben met rattennesten in 't vooruit, waren wij ingedeeld als scherpschutters bij de L.U.A. en R.A.T.A. (luchtmacht en antitank), de schrik van Java. Na enkele maanden in de rimbou gezeten te hebben, werden wij door onze technische ervaringen overgeplaatst naar het hoofdbureau van de leger technische dienst te Batavia. Wij werken nu beiden als constructeurs, op de tekenkamer. Wij waken reeds enkele weken samen, zonder

Talenstudie

De vorige week zagen wij, dat kennis van het boekhouden de basis vormt, waar de vakopleiding van de kantoorbediende op berust. Deze kennis verschaft U een brede kijk op alles, wat met de praktijk des dagelijkse kantoorlevens te maken heeft. Dit betekent natuurlijk niet, dat wij de andere vakken mogen verwaarlozen. Het beheersen van de moderne talen in woord en geschrift b.v. is steeds noodzakelijker in een tijd, waarin geen land zich meer volkomen kan afzonderen, doch het internationale contact een levensweste is geworden. Is welhaast op iedere afdeling en in iedere functie kennis van de vreemde talen noodbaar — ieder ontvangt op zijn afdeling wel eens een buitenlandse brief, een Engels prospectus, een Zwitsers machinevoorschrift enz. enz. — voor onze typisten behoort deze kennis tot hun vak. Een typiste, die geen Engelse brief kan stellen en typen is niet volleerd.

Wat zijn nu de mogelijkheden voor de talenstudie?
Allereerst de diploma's die uitgereikt worden door de avondscholen. Zij zijn veelal onderscheiden in drie soorten, n.l. A, B, C met een opklimmende graad van moeilijkheid. Het C-diploma geeft een uitstekende ondergrond voor de studie voor de diploma's, uitgereikt door de Associatie voor praktijk examens. Wanneer U deze studie hebt volbracht, kunt U zeggen, dat U zo goed als alle talen, die in een normaal kantoor voorkomen, kunt opstellen en tenuglezen.
Ook hierop volgen nog enkele studies, die Uw kennis verdiepen en uitbreiden. Zij, die hierover inlichtingen wensen, zijn als altijd welkom bij de heer Huipse van de Bibliotheek.

er was eens...

Er was eens — zo beginnen alle sprookjes. Dit is er ook een.
Er was eens een week, dat aan de radioband geen nieuwelingen waren en iedereen gezond (en aanwezig) was.
Hoe is het mogelijk!

Wat U welke verstrekkende gevolgen dit had?
Afdeling Arbeid was 's morgens in 1 minuut klaar met de controle.
De band ging prompt om 7.42 uur draaien. De afdelingschef hoefde geen kruisrecht langzamer groeppen te maken om mensen te lenen.
De bandbaar... kon voor het eerst werkelijk leiding geven aan de gehele band.
Elke taak werd door één meisje verricht. De reserves waren ter beschikking (de ideale toestand).
Hr. Stoffels had 60 controlebezoeken minder en die dag vrijaf!
Materiaal verknoeien, fouten maken, achterlaten, kwamen bijna niet voor, omdat niemand zijn taak voor het eerst deed.
Er was dus geen „zenuwen-stemming“.

Die week maakten we meer radio's van beter kwaliteit met minder moeite en veel minder kosten, in een prettiger stemming. Helaas, het is een sprookje.....

YPENBURG

Zaterdag 23 Augustus a.s. te 3 uur.
Excursie
naar het vliegveld Ypenburg.
Bij voldoende belangstelling is er zowel een technische excursie als een algemene rondleiding.
Aanmelding voor de excursie en de rondleiding Dinsdag a.s. tijdens de pauze in wachtkamer 3. De kosten bedragen f 0.35.
Ieder kwartier voor en over het uur vertrekt een bus van het kruispunt Haagweg — Geestbrugweg naar het vliegveld.
Fietsenstalling op het terrein aanwezig.

Burgerlijke Stand

Huwelijken:
Mej. G. F. v. d. Ploeg, afd. Montage met P. J. Abdala op 20 Augustus a.s.
Mej. A. J. J. Buurmans, afd. Montage met J. J. Muusers, afd. Nabewerking op 10 September a.s.
Mej. A. C. Hamel, afd. Documentatie met P. Hoogesteger op 3 September a.s.
Mej. J. G. van der Meer, afd. Documentatie met W. Kranenburg op 20 September a.s.
Mej. H. A. J. A. Nieburg, afd. Documentatie met J. Bloksma op 26 September a.s.

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht



VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND
Rijwielafabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Een nieuw radiotoestel

Erres KY 477 in productie aan de Maanweg

Deze week, om precies te zijn Donderdagmorgen 10 uur is in de fabriek Maanweg het eerste chassis KY 477 van de nieuwe band gekomen.

De Erres KY 477 is het grootste, mooiste en duurste toestel van de reeks KY 465, 466, 477 en zal den volke getoond worden op de Najaarsbeurs in September a.s. Het heeft heel wat voeten in de aard gehad voor de eerste stelling er was. Overal in de fabriek is een grote activiteit ontplooid, want alle begin is moeilijk, de eerste honderd stuks vergen oneindig veel meer zorg dan de volgende duizend.

Zo zorgde het productiebureau voor de orders in de fabriek en inkoop voor de leveranties van buiten. Werkvoorbereiding verzorgde de gereedschappen, tarieven en de organisatie van de band. Het montagemagazijn reserveerde tijdig de bestelde onderdelen.

De afdeling metaalwaren, waarvan vooral de stamperij, leverde een bijzondere prestatie. De kleine series onderdelen eisten veel insteltijd en praktisch geen stamptijd, zodat vrijwel al het werk moest worden verzett door Grondelle en Schrijver, de instellers van de afdeling.
Menig uurtje werd er in deze periode overgewerkt, maar de onderdelen waren op tijd klaar.

Enkelafbringe leverde voor de kleine series het draaiwerk, instellen van automaten op de metaalbewerking voor zulke kleine aantallen is natuurlijk niet lonend. Ook was de enkelafbringe op tijd klaar met de maak van alle benodigde meet- en afregelingsinstrumenten.

De Wikkelafdeling was met de spoelen- en transformatoren-vervaardiging reeds geruime tijd vóór het aanlopen van de band gereed.
De heer Baarda kwam op tijd met de verbindingen en de preparatie-onderdelen. De eigenlijke KY 477-band is in de loop van deze en de vorige week onder leiding van de heren Ter Keurs en Lambrechts op gang gekomen. Eerst werden van de zgn. „Units“ 100 stuks gemonteerd, daar-

na werd begonnen met het samenstellen van de chassis. Afdeling werkvoorbereiding assisteerde bij het inleren met enige instructeurs. De band draait nu praktisch geheel met nieuw personeel.

Intussen heeft houtbewerking ook niet stilgezet. De eerste kasten zijn reeds afgeleverd aan het montage-magazijn en de rest van de serie zal succesievelijk volgen.

Al met al blijkt hieruit de goede samenwerking tussen de afdelingen, terwijl de geest en de bereidwilligheid om de moeilijkheden in recordtijd op te lossen, prima waren. We hopen dat de grotere aantallen toestellen KY 477 die hierna volgen, even vlot tot stand zullen komen. Eendracht maakt macht.

B. de Lange 12½ jaar bij VDH. 25-8-47.

Ruim 10 jaar geleden kwam hij bij de Technische Dienst, nadat hij de eerste jaren de hulpapparaten in de montagezaal had verzorgd. In het bijzonder was hij de man die de radiocentralen in Nederland te verzorgen kreeg toen deze voor 1940 nog particulier bezit waren. Op welk een voortreffelijke wijze kweel hij zich van deze taak, daarbij noch luttelend op zijn aantal daguren, noch op het gewicht van zijn servicekoffer, die steeds zwaarder werd naarmate de installaties groter werden. 1940 kwam en daarmee een voor de Lange wel zeer moeilijke tijd: desondanks heeft hij zich krantig door de oorlogsjaren heengeslagen en ook in die periode zijn wek met grote ijver en plichtsbetrachting verricht.
Wij twijfelen er dan ook niet aan of hij zal in de toekomst mede door zijn groot doorzettingsvermogen een slaggen zijn verstrekkende plannen te verwezenlijken.
De Lange, wij wensen je verder veel succes toe.

Adres Hr. van Vliet

Onze onderdirecteur, de heer G. van Vliet, verzocht geen brieven of kennisgevingen te richten aan zijn (deels vervallen) adressen te Den Haag, Rotterdam of Bosh en Duin, doch deze uitsluitend te adresseren aan:
G. van Vliet,
p/a Van der Heem N.V.,
Abstederdijk 131, Utrecht.

De heer W. A. van Waasdijk van het Radio-laboratorium vertrok onlangs per K.L.M. Constatellion voor zaken naar Amerika.
De heren Gussenhoven en Cronheim van het Verkoopkantoor zijn momenteel in Scandinavië.

De VDH SPORTMIDDAG

Zoals vorige week reeds werd vermeld, verzochten enige leden van het personeel aan het programma voor de sportmiddag enkele atletieknummers toe te voegen. Aan dit verzoek is, zij het op bescheiden wijze, gehoor gegeven.

Zo kan men zich, wat de Maanweg betreft, a.s. Dinsdag tijdens de pauze in wachtkamer 3 melden voor de volgende nummers:
80 m. hardlopen voor dames,
80 m. hardlopen voor heren,
Speerwerpen voor dames en heren en 3 km veldloop voor heren.

De deelneming aan deze nummers staat echter ook open voor atleten onder het personeel van de fabrieken Utrecht en de Kroon. Het personeel van de rijwielafabriek kan zich voor deze wedstrijden opgeven bij Hr. Dekker. De aanmelding voor Utrechts personeel zal ter plaatse worden bekend gemaakt.

Ook het personeel van R.S. Stokvis zal worden uitgenodigd enkele verlegenwoordigers voor deze atletieknummers af te vaardigen. De wedstrijden staan onder de deskundige leiding van Hr. C. v. d. Kade Jr.



BEZOEK

De fabriek Maanweg werd deze week bezocht door de staf van Ruyf Handelsvereniging, een der grootste Nederlandse importeurs van kantoorapparaten o.a. bij ons in gebruik zijnde Elliott Fisher, Sundstrand, Facit en Olivetti.
De bezoekers kwamen zo eens kennis maken met hun klanten, tot wederzijds genoegen.

VOOR MAANDLONERS Den Haag
Komende week zullen de salarissen niet worden uitbetaald op Zaterdag, doch uitsluitend op Vrijdag 29 Augustus a.s. tussen 2 en 4 uur.